



Elektrisk konverterad lättviktare i avklätt utförande.

En konvertering av den populära MotoGP replikan Aprilia RS 125 till en 8kw navmotor med ett 3kwh batteri i ett sk. avklätt utförande.

- QSMotor, 8kw, navmotor bak monterad i en 17 tums fälg.
- Aprilia RS 125 original delar återanvändna i stor utsträckning där inte elmotor och dess komponenter krävt annat.
- Kompakt och lättmanövrerad med en lägre vikt än bensinoriginalet.

Med direktdrivning utan växellåda i det kompakta chassit är den väldigt lättkörd och lättmanövrerad. Den lämpar sig därmed utmärkt att pendla med.

Batteristatus övervakas i LCD skärm vid styret eller mer i detalj via telefon, med den blåtandsanslutna BMS appen där även ändring i konfiguration kan göras.

ALIQUIS

Model: Aliquis A2E, Aprilia RS 125 konverterad till Elektrisk HubMC

Fordonsidentitet

Registreringsnummer **XEF 064**
Ramnummer ZD4MPB0001S010074

A2E Motor och Controller

Motor Typ: [QSMOTOR, 17x3.5 inch Motor, 273 50H V3, IP54 \(EMC certifierad\)](#)
Motor serienummer: ALIQUISWP80029X 180120 1238
Motor Controller: [APT AE96600 \(EMC certifierad\), med boost funktion \(omkoppre till vänster om display\)](#)
Controller discharge: Discharge till 60v (3sek) och till >10v 30 sek
Motor effekt och Max vridmoment: 8Kw @ 1170 rpm (+/-50rpm), 11 bhp. Vridmoment 300Nm
Peak Continuous Current: 128A, peak current 192A och 300 A (max 5 sek)
Max verkningsgrad: 85 - 91.9%
Säkring (controller): 200A
Max arbetstemperatur: 70 grader C (peak 120 grader C 5-10 sek), temperatur sensor KTY83-122
Drivlina Direktdrivning i bakre fälg-hub
Emission: Noll

Battery Pack

Battery Type, vikt : 280 st 18650 LG HG2 (20A, 3Ah) Lithium-Ion, 20S14P 42Ah, 18 kg (inkl box, BMS & kondensator)
Batteri anslutning: 6 AWG kabel och Anderson kontakter
Battery Pack Capacity / Voltage: 3 KWh (nominal), 3.5 kWh (max) / 72V (nominal)
Battery Life: 1,500 cycles
Recharge Time: Approx. 4-13hrs beroende på ladd-ström, 2.5A-10A
BMS: [HUAYURUI, 6S - 24S aktiv BMS med bluetooth](#)
Kondensator, BMS start support: 22000uF 100V, ansluten mellan B+ och C- med 8 AWG kabel.
Contactor, B+: [Kilovac EV200 AAANA, spole 12V, kopplingsspänning och ström 900V 500A](#)
Lågspänning, 12v: Från B+ via DC-DC converter 48V-120V till 12V 10A
Laddare och anslutning: [Yangtze 84V 2.5A Li-Ion, med IEC C13 plug \(IEC C14 på motorcykeln\)](#)

A2E Prestanda

A2E högsta hastighet: 122 km/h med 130/70-17, [1053/519x60=122kph]
Räckvidd: Kombinerad ca 80Km
Regenerative Braking: Vid inbromsning, retur av energi till batteriet.
Battery Life: 1,500 cycles
Data Collection: APT EA96600 PC Programmerbar (inte CAN) USB-RS232 interface, EV DriveManager V2.
BMS, HYR BMP android app, bluetooth programmerbart interface

A2E Mått

Tjänstevikt: 120kg (Aprilia original 140kg)
Axelavstånd: 1350 mm (Standard Aprilia RS 125)
Sitthöjd: 805 mm (Standard Aprilia RS 125)
Hjul/fälg (Fram): 17"x3.0" (Standard Aprilia RS 125)
Hjul/fälg (Bak): 17"x3.5" QSMOTOR Hub motor fälg i aluminium
Däck (Fram): 110/70-17 Pirelli Angel City ZR17 TL 54S M/C (Standard Aprilia RS 125)
Däck (Bak): 130/70-17 Pirelli Angel City ZR17 TL 62S M/C

A2E Nyckelkomponenter

Ram och bakre svingarm: Aluminium, gjuten
Bodywork: Formgjuten plast (Standard Aprilia RS 125)
Framgaffel: Upside-down forks, 40 mm, 120mm fjädringsväg (Standard Aprilia RS 125)
Fjädring bak: Justerbar Monoshock, 120mm fjädringsväg (Standard Aprilia RS 125)
Bromsar - fram: Enkelskiva 320 mm, 4 kolvs ok (Standard Aprilia RS 125)
Bromsar - bak: Enkelskiva 220 mm, 2 kolvs ok (huvudcyliner Standard Aprilia RS 125)
Bromssträcka (60km/h - 0 km/h): [14 m \(Standard Aprilia RS 125\)](#)
Bromssträcka (100km/h - 0 km/h): [38 m \(Standard Aprilia RS 125\)](#)
Headlights: Xenon, Hi and Lo beam med angel & demon eye
Bakljus & Blinkers: E-märkt LED ljus, bromsljus inkluderat, 2st LED skyltbelysning och röd reflex. E-märkta blinkers fram & bak
Instrumentering: LED Display B (2824_9040_V10) med svart LED indikator för blinkers och helljus. Med Hastighetsmätare, Batteri-laddnivå och ODO mätare.
Boost omkopplare till vänster om display med röd LED indikering.
Drive och Sidostöd (röd LED) till höger om display.
Blå LED för helljus indikering. Vänster och höger reglage (Standard Aprilia RS 125)